



REGULAMENTO

AERÓDROMO EMBRAER GAVIÃO PEIXOTO – 21 DE ABRIL DE 2024

Art. 1 DEFINIÇÃO, LOCAL E DATA

- 1.1 O Driver Top Speed é composto por provas de velocidade nas distâncias de uma milha e duas milhas. O piloto larga com o carro parado e ao final da puxada serão registradas as velocidades máximas atingidas nas respectivas distâncias mencionadas acima.
- 1.3 O evento será realizado no dia 21 de abril de 2024 na pista de pousos e decolagens da Aeródromo Embraer GPX – Gavião Peixoto/SP. Extensão da pista: 2.000 metros.

Art. 2 INSCRIÇÕES E PARTICIPANTES

- 2.1 Para todas as categorias somente serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 anos.

Art. 3 DIVISÃO DE CATEGORIAS

- 3.1 Tração Traseira Força livre
Ex.: Dodge Viper SRT10, Porsche 911 GT2 RS.

Tração Integral Força livre
Ex.: Audi R8 V10, Lamborghini, Porsche 911 Turbo.

Tração Traseira Turbo Supersport
Ex.: Aston Martin F1, Ferrari (488 GTB, 812 GTS, SF90), Lamborghini, McLaren, Mercedes AMG (GT S, GT R), Porsche 911 GT2 RS.

Tração Traseira Turbo Sport
Ex.: Chevrolet Corvette, Porsche (Boxster, Carrera, Cayman).

Tração Traseira Turbo Turismo
Ex.: BMW (M2, M3, M4), Chevrolet Camaro, Dodge Challenger, Ford Mustang, Mercedes AMG (C, CLA, CLS)

Tração Integral Turbo Supersport
Ex.: Audi R8, Lamborghini, Porsche 911 Turbo, Nissan GT-R.

Tração Integral Turbo Sport
Ex.: Audi (TT RS, RS6), BMW M5, Mercedes E63.

Tração Integral Turbo Turismo
Ex.: Audi (RS3, RS4, S3) Mercedes (C43, CLA45).

Tração Traseira Aspirado Supersport
Ex.: Lamborghini, Mercedes SLS 63 AMG.

Tração Traseira Aspirado Sport
Ex.: Chevrolet Corvette, Porsche (Boxster, Carrera, Cayman).

Tração Traseira Aspirado Turismo
Ex.: BMW M3, Chevrolet Camaro, Ford Mustang, Mercedes AMG (C, CLS).



Art. 4 PREMIAÇÃO

- 4.1 Premiação aos três primeiros colocados de cada categoria.
- 4.2 Certificação 200 Miles Driver Club para os pilotos que atingirem velocidade superior a 321,8 km/h.

Art. 5 DISPOSIÇÕES TÉCNICAS

- 5.1 Não é permitido publicidade (adesivos, decalques, faixas e outros) nos veículos inscritos no "modo proprietário".
- 5.2 Veículos patrocinados e portando publicidade (adesivos, decalques, faixas e outros) terão valor de inscrição diferenciada - "modo negócios". O piloto deverá informar quais marcas estarão presentes no carro para pré aprovação. Não serão permitidas marcas que apresentem conflitos de interesses com as dos patrocinadores do evento.
- 5.3 Entende-se por categoria "TURBO" motores sobrealimentados, equipados com dispositivos ou sistemas que propiciem o aumento da pressão de carga da mistura ar-combustível na câmara de combustão (pela pressão induzida à pressão atmosférica normal, o efeito da inércia e os efeitos dinâmicos nos sistemas de admissão e/ou escape) por todos os meios disponíveis. Ex.: turbocompressores, supercharger, indução de óxido nítrico ou similares.

Art. 6 DISPOSIÇÕES GERAIS

- 6.1 É obrigatório uso de capacete, inclusive os acompanhantes, se houver.
- 6.2 É obrigatório assinar o termo de responsabilidade antes de acessar a pista.

Art. 7 PENALIDADES

Será desclassificado o piloto que:

- 7.1 Ingerir ou transportar (incluindo os acompanhantes) em seu veículo bebidas alcoólicas durante o evento.
- 7.2 Apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição.
- 7.3 Não utilizar o cinto de segurança.

Art. 8 SEGURANÇA

Itens obrigatórios de segurança deverão estar em perfeito estado de funcionamento: Faróis, Lanternas; Luzes de freio; Cinto de segurança; Pneus dentro do prazo de validade; Extintor de incêndio no prazo de validade.

Art. 9 RESPONSABILIDADES

- 9.1 É obrigatória a participação do piloto no briefing (reunião com os comissários da prova). A não participação implica na desclassificação do piloto.
- 9.2 O ato da inscrição para a prova, caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto, navegador e acompanhantes, se houver) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independente-mente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou após a prova.