



**REGULAMENTO**  
AEROPORTO ESTADUAL DE SOROCABA - BERTRAM LUIZ LEUPOLZ  
29 DE JUNHO DE 2024

**Art. 1** **DEFINIÇÃO, LOCAL E DATA**

- 1.1 O Driver Top Speed é uma prova de velocidade na distâncias de meia milha (804 metros). O piloto larga com o carro parado e ao final da puxada será registrada a velocidade máxima atingida na distância mencionada acima.
- 1.3 O evento será realizado no dia 29 de junho de 2024 na pista de pousos e decolagens do Aeroporto Estadual de Sorocaba. Extensão da pista: 1.600 metros.

**Art. 2** **INSCRIÇÕES E PARTICIPANTES**

- 2.1 Para todas as categorias somente serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 anos.

**Art. 3** **DIVISÃO DE CATEGORIAS**

3.1 Integral Força livre

Ex.: Audi R8 V10, Lamborghini, Porsche 911 Turbo.

Integral Supersport

Ex.: Audi R8, Lamborghini, Porsche 911 Turbo, Nissan GT-R.

Integral Sport

Ex.: Audi (TT RS, RS6),

Integral Turismo

Ex.: Audi (RS3, RS4, S3), BMW M5, Mercedes (C63, C43, CLA45, E63).

Integral Sub-350

Modelos com potência inferior a 350 whp (na roda)

Traseira Força livre

Ex.: Dodge Viper SRT10, Nissan GT-R, Lamborghini Huracán, Porsche 911 GT2 RS.

Traseira Supersport

Ex.: Aston Martin F1, Ferrari (488 GTB, 812 GTS, SF90), Lamborghini, McLaren, Mercedes AMG (GT S, GT R), Porsche 911 GT2 RS.

Traseira Sport

Ex.: Chevrolet Corvette, Porsche (Boxster, Carrera, Cayman).

Traseira Turismo

Ex.: BMW (M2, M3, M4), Chevrolet Camaro, Dodge Challenger, Ford Mustang, Mercedes AMG GT (C, CLA, CLS)

Traseira Sub-350

Modelos com potência inferior a 350 whp (na roda)

Hybrid

Modelos com motores à combustão combinados com motores elétricos.



Full Electric  
Modelos com motores exclusivamente elétricos.

Carros elegíveis  
Aston Martin, Audi S/RS/TT/R8, BMW M, Chevrolet Camaro/Corvette, Ferrari, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes AMG, Nissan GT-R e Porsche. Outros modelos sob consulta.  
Participação com o seu próprio carro.

#### **Art. 4 PREMIAÇÃO**

- 4.1 Premiação aos três primeiros colocados de cada categoria.
- 4.2 Certificação 200 Miles Driver Club para os pilotos que atingirem velocidade superior a 321,8 km/h.

#### **Art. 5 DISPOSIÇÕES TÉCNICAS**

- 5.1 Não é permitido publicidade (adesivos, decalques, faixas e outros) nos veículos inscritos no "modo proprietário".
- 5.2 Veículos patrocinados e portando publicidade (adesivos, decalques, faixas e outros) terão valor de inscrição diferenciada - "modo negócios". O piloto deverá informar quais marcas estarão presentes no carro para pré aprovação. Não serão permitidas marcas que apresentem conflitos de interesses com as dos patrocinadores do evento.
- 5.3 Entende-se por categoria "TURBO" motores sobrealimentados, equipados com dispositivos ou sistemas que propiciem o aumento da pressão de carga da mistura ar-combustível na câmara de combustão (pela pressão induzida à pressão atmosférica normal, o efeito da inércia e os efeitos dinâmicos nos sistemas de admissão e/ou escape) por todos os meios disponíveis. Ex.: turbocompressores, supercharger, indução de óxido nítrico ou similares.

#### **Art. 6 DISPOSIÇÕES GERAIS**

- 6.1 É obrigatório uso de capacete, inclusive os acompanhantes, se houver.
- 6.2 É obrigatório assinar o termo de responsabilidade antes de acessar a pista.

#### **Art. 7 PENALIDADES**

Será desclassificado o piloto que:

- 7.1 Ingerir ou transportar (incluindo os acompanhantes) em seu veículo bebidas alcoólicas durante o evento.
- 7.2 Apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição.
- 7.3 Não utilizar o cinto de segurança.

#### **Art. 8 SEGURANÇA**

Itens obrigatórios de segurança deverão estar em perfeito estado de funcionamento: Faróis, Lanternas; Luzes de freio; Cinto de segurança; Pneus dentro do prazo de validade; Extintor de incêndio no prazo de validade.

#### **Art. 9 RESPONSABILIDADES**

- 9.1 É obrigatória a participação do piloto no briefing (reunião com os comissários da prova). A não participação implica na desclassificação do piloto.
- 9.2 O ato da inscrição para a prova, caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto, navegador e acompanhantes, se houver) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independente-mente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou após a prova.